

Technický popis (špecifikácia) sedadla

Druh výrobku	Sklopné plastové sedadlo		
Číslo výrobku	2106	Model	TORONTO



Obrázok č.1
Model Toronto

1. Popis produktu

- 1.1. Model Toronto / ďalej sedačka / sa používa na sedenie na štadiónoch, v športových halách, pri rôznych športových a spoločenských príležitostiach.
- 1.2. Sedačka sa skladá z operadlovej a sedadlovej časti.
- 1.3. Sedadlo a operadlo, ktoré sú pripevnené k nosnej časti sedačky sú zhotovené z materiálu polypropylén (PP) v rôznych farebných odtieňoch.
- 1.4. Nosný rám sedačky je vyrobený z ocelevej rúrky priemeru 25mm a hrúbky steny 2mm, na nej sú privarené závesy z pásoviny 100x8mm. Cez tieto oceľové závesy sa kotví sedačka k čelu stupňa. Nosný rám sedačky obsahuje držiaky kúl z oceľového plechu hrúbky 5mm.
- 1.5. Rám sedadla je vyrobený z ocelevej rúrky priemeru 20mm a hrúbky steny 2mm. V spodnej časti rámu sedadla je ťažítok z ocelevej tyče priemeru 28mm.
- 1.6. Sklápanie sedadla je zabezpečené pomocou závažia a dvoch plastových kúl priskrutkovaných na nosný rám sedačky. Kulisa je zhotovená z materiálu polyamid. Kulisa obsahuje gumené dorazy, ktoré zabezpečia tiché vyklápanie a sklápanie sedadla.
- 1.7. Rozmery sedačky (Š x V x H): 475x630x296 mm, uhol operadla 8 stupňov
- 1.8. Rozmer operadlového plastového výlisku sú výška 390mm, šírka 420mm
- 1.9. Rozmer sedadlového plastového výlisku sú výška 385mm, šírka 405mm
- 1.10. Osová vzdialenosť sedadiel: 500 mm
- 1.11. Kotvenie sedačiek je do čela stupňa pomocou dvoch mechanických, oceľových kotiev Hilti HSA M10 20/10/-
- 1.12. Na výlisku operadla v jeho hornej časti vpredu je priestor na uchytenie plastového čísla.
- 1.13. Sedačky sú povrchovo upravené žiarovým zinkom.
- 1.14. Sedačka spĺňa normu EN 12 727 radové sedenie, požiadavky na bezpečnosť, pevnosť a trvanlivosť pri 150 000 cykloch a zaťaženi 950N. Statická skúška zaťaženia sedadla 2000N a operadla 760N pri 10 cykloch.
- 1.15. Sedadlo spĺňa protipožiarnu odolnosť v zmysle normy EN 13501, trieda D-s2,d2.



Institut pro testování a certifikaci, a.s.
Divize CSI - Centrum stavebního inženýrství

Požárně technická laboratoř

**AUTORIZOVANÁ
OSOBA**

**OZNÁMENÝ
SUBJEKT**

KLASIFIKACE REAKCE NA OHEŇ V SOULADU S ČSN EN 13501-1:2019

Objednatel: SEDASPORT s.r.o.
Staromyjavská 1031/14
907 01 Myjava
Slovenská republika

Zpracovatel: Institut pro testování a certifikaci, a.s.
Divize CSI - Centrum stavebního
inženýrství a.s.
Pražská 16, 102 00 Praha 10

Název výrobku: Sedadlo PP

**Číslo protokolu
o klasifikaci:** PK-20-154

Číslo výtisku: 1/2

Datum vydání: 25. 9. 2020

Tento protokol o klasifikaci obsahuje 4 strany a může být používán nebo reprodukován pouze jako celek.

1. INFORMACE O KLASIFIKOVANÉM VÝROBKU

Původ a použití v praxi:

Výrobek *Sedadlo PP* je určený jako „klasifikovaný výrobek typu“. Jeho klasifikace je platná pro následující použití v praxi:

Plastové sedadlo pro hlediště sportovišť

Popis:

Sedadlo PP je plastový výrobek z polypropylénu tloušťky 5 až 6 mm. Hustota materiálu cca 980 kg/m³. Rozměry sedadla – maximální výška cca 390 mm, šířka 420 mm.

2. PROTOKOLY O ZKOUŠCE A VÝSLEDKY ZKOUŠEK VYUŽITÉ PRO TUTO KLASIFIKACI

Zkušební protokol

Název laboratoře	Název zadavatele	Protokol o zkoušce č.	Zkušební metoda
CSI a.s., PTL	SEDASPORT s.r.o.	14819 – 1/3	ČSN EN ISO 11925-2
		14819 – 2/3	
		14819 – 3/3	ČSN EN 13823

Naměřené hodnoty

Zkušební metoda	Parametr	Počet zkoušek	Výsledky	
			Průměrný kontinuální parametr (m)	Parametr splnění
ČSN EN ISO 11925-2 vystavení= 30 s	$F_s \leq 150$ mm(1)	6	(-)	ano
	zapálení filtračního papíru(1)	6	(-)	ne
	$F_s \leq 150$ mm(2)	6	(-)	ano
	zapálení filtračního papíru(2)	6	(-)	ne
ČSN EN 13823	FIGRA _{0,4 MJ} (W/s)	3	608,4	(-)
	LFS < hrana	3	(-)	ano
	THR _{600 s} (MJ)	3	11,4	(-)
	SMOGR _A (m ² /s ²)	3	37,5	(-)
	TSP _{600 s} (m ²)	3	131,3	(-)
	plamenně hořící kapky/částice (s)	3	>10	(-)
(-): nevztahuje se (1): vystavení plochy (2): vystavení hrany				

Výsledky zkoušek

Zkušební postup	Parametr	Parametr splnění	Splnění kritéria
ČSN EN ISO 11925-2	$F_s \leq 150 \text{ mm}$ (1)	ano	ano (B až D)
	zapálení filtračního papíru	ne	ne
(1): do 60. sekund od začátku expozice			

Výsledky zkoušek

Zkušební postup	Parametr	Průměrná hodnota	Splnění kritéria
ČSN EN 13823	$FIGRA_{0,4MJ} [W/s]$	608,4	≤ 750 (D)
	$SMOGR [m^2/s^2]$	37,5	≤ 180 (s2)
	$TSP_{600s} [m^2]$	131,3	≤ 200 (s2)
	plamenně hořící kapky/částice [s]	>10	>10 (d2)

3. KLASIFIKACE A OBLAST PŘÍMÉ APLIKACE

Odkaz a oblast přímé klasifikace

Tato klasifikace byla provedena v souladu s článkem 11.4, 11.9.3 a 11.10.1 normy ČSN EN 13501-1: 2019.

Klasifikace

Výrobek *Sedadlo PP* je v souladu s jeho reakcí na oheň klasifikován:

D

Jeho doplňková klasifikace podle vývinu kouře je:

s2

Jeho doplňková klasifikace podle plamenně hořících kapek/částic je:

d2

Úprava klasifikace reakce na oheň výrobku *Sedadlo PP*:

chování při hoření		vývin kouře			odpadávající hořící částice	
D	-	s	2	,	d	2

Klasifikace reakce na oheň: D – s2, d2

Oblast použití

Tato klasifikace je platná pro následující konečné použití:

- sedadla montovaná na podklady třídy A1 nebo A2
- maximální počet sedadel na 1 m²: 4 ks

4. USTANOVENÍ O VYUŽITELNOSTI

Omezení

Platnost protokolu o klasifikaci není omezena, pokud nenastane změna v technických specifikacích výrobku.

Upozornění

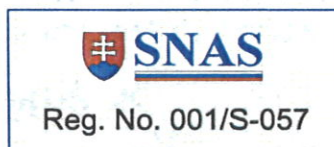
Tento dokument nemůže nahrazovat schválení typu ani certifikát výrobku.



VÝSKUMNÝ ÚSTAV PAPIERA A CELULÓZY a.s.
PULP AND PAPER RESEARCH INSTITUTE
Qualified laboratory of CEPI-CTS
STN EN ISO 9001 : 2009
sekcia Lignotesting
Skúšobné laboratórium materiálov a produktov

Laboratórium mechanických skúšok

PROTOKOL O SKÚŠKACH č. 00004 / 23 / 2014



Počet výtlačkov : 2
Výtlačok č : 1
Počet listov : 9
List č.: 1 z 9

Dátum vystavenia protokolu : 04.07. 2014

Objednávateľ: **SEDASPORT s.r.o., Staromyjavská 1031/14, 907 01 Myjava**

Predmet skúšky : **Kreslá pre radové sedenie - sklopné sedadlo, model TORONTO**

Evidenčné číslo protokolu o prevzatí vzorky : **04 /23/2014**

Dátum doručenia vzorky : **22.05.2014**

Bez písomného súhlasu skúšobného laboratória sa môže protokol kopírovať len v celku. Výsledky skúšok uvedené v tomto protokole o skúške sa týkajú len skúšaných vzoriek. Výsledky skúšok nenahrádzajú iné dokumenty, ktoré požadujú orgány štátneho odborného dozoru podľa špeciálnych predpisov.

ROZSAH SKÚŠOK

Rozsah skúšok bol stanovený podľa požiadaviek objednávateľa. Zameranie vychádzalo z **STN EN 12727 : 2002. Tab.č.1 skúška 3 – všeobecné použitie.**

NÁZOV SKÚŠOK

- Bezpečnostné požiadavky na výrobok

Vykonanie skúšky postupom podľa noriem **STN EN 12727 : 2002. Bytový nábytok. Radové sedenie. Skúšobné metódy a požiadavky na stanovenie pevnosti a trvanlivosti.**

1. ÚČEL SKÚŠOK

Overenie plnenia požiadaviek na bezpečnosť a trvanlivosť konštrukcie..

2. DODANIE PREDMETU SKÚŠKY

Skúšobné predmety dodal objednávateľ skúšok.



Obr. 1. Pohľad na zabalené, sklápne sedadlo TORONTO

3. DÁTUM DORUČENIA PREDMETU SKÚŠKY

Predmet skúšky dodal objednávateľ **22.05.2014**. Číslo protokolu o prevzatí predmetu skúšky **04 /23/2014** zo dňa **22.05.2014**.

4. PREDMET SKÚŠKY

Ku skúškam boli dodané: dve sklopné sedadlá model **TORONTO**, určené pre radové sedenie pre štadióny a športové haly.



Obr. 2 : Pohľad na sklopné sedadlo TORONTO, ukotvené na skúšobný panel

Predmet skúšky bol vyrobený z nasledovných materiálov :

- Oceľová kotevná noha P,L' ,
- Sedadlová a operadlová časť sedadla sa skladá z tvarovaných rúrkových profilov na ktorých sú ukotvené pomocou nitov plastové sedadlo a operadlo (polyamyd alebo propylén);
- Povrchová úprava kovových častí práškovou NH.

5. MONTÁŽ PREDMETU SKÚŠKY

Sedadlá **TORONTO 2 ks** boli jednotlivo balené. Pre skúšky bola vybraná **vzorka č. 1 a 2.**, ktoré boli ukotvené na skúšobné panely podľa výkresu objednávateľa skúšok.

6. DÁTUM ZAČATIA A UKONČENIA SKÚŠOK

Dátum začatia: **23.05.2014**

Dátum ukončenia: **04.07.2014**

7. PRIEBEH SKÚŠOK

Predmet skúšky bol skúšaný v akreditovanom skúšobnom laboratóriu materiálov a produktov VÚPC a.s., úsek Lignotesting - laboratóriu mechanických skúšok. Pri laboratórnych podmienkach $\varphi = 55 \pm 5\%$ (relatívna vlhkosť vzduchu) a $T = 23 \pm 2^{\circ}\text{C}$ (teplota prostredia).

Pri skúškach boli použité iba overené a kalibrované meradlá a skúšobné zariadenia a pomocné skúšobné zariadenia.

Zoznam použitých skúšobných zariadení a meradiel:

Zoznam použitých skúšobných zariadení:

Názov zariadenia	Evidenčné metrologické číslo
Univerzálne SZ na skúšanie trvanlivosti a stability nábytku	SZ – 2.05/02
Univerzálne SZ na skúšanie nábytku	SZ – 2.05/05
Váha na určenie hmotnosti nábytku	SZ – 2.05/03/ číslo kalibračného certifikátu:0309/312.07/11

Zoznam použitých meradiel:

Názov meradla	Evidenčné číslo metrologické	Číslo kalibračného certifikátu
Zvinovací meter	DL - 02/23	0750/312.06/14
Závažie	HM – 10,11,20, 21, 22, 23, 24,25,26,27	027/220/12/13
Šablóna záťažových bodov	PSZ - 21/23	-

7.1 Bezpečnostné požiadavky na výrobok

Predmet skúšky je umiestnený na horizontálnu fixačnú podložku, kde sa vykonáva jeho hodnotenie postupom podľa požiadaviek **STN EN 12727 : 2002**.

7.2 Konštrukcia

Vykoná sa celková kontrola kompletnosti predmetu skúšky a dodržania všetkých bezpečnostných požiadaviek kladených na konštrukciu sedadla pre radové sedenie. Skontrolujú sa všetky spoje - zvary.

7.3 Hrany, rohy a hroty

Podľa požiadavky normy **STN EN 12727 : 2002** sú vykonané vizuálne skúšky hrán, rohov a hrotov na predmete skúšky.

7.4 Hmotnosť sedadla

Číslo predmetu skúšky	Model	Hmotnosť
04/23/2014/ 1	TORONTO	8,90 kg
04/23/2014/ 2	TORONTO	8,90 kg



Obr. 3 : Pohľad na váženie sedadla TORONTO

8. VÝSLEDKY SKÚŠOK

(Tab č.1 STN EN 12727 : 2002)

8.1 Skúšky zaťažovania

Číslo predmetu skúšky	Skúška	Zaťaženie	3	Namerané – zistené	Typ skúšky	Vyhodnotenie
	Použitie		Všeobecné			
1 TORONTO	6.3. Statická skúška zaťažovania sedadla a operadla	Sedadlo sila N	10 x 2000 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje
		Operadlo sila N	10 x 760 N			
2 TORONTO	6.3. Statická skúška zaťažovania sedadla a operadla	Sedadlo sila N	10 x 2000 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje
		Operadlo sila N	10 x 760 N			

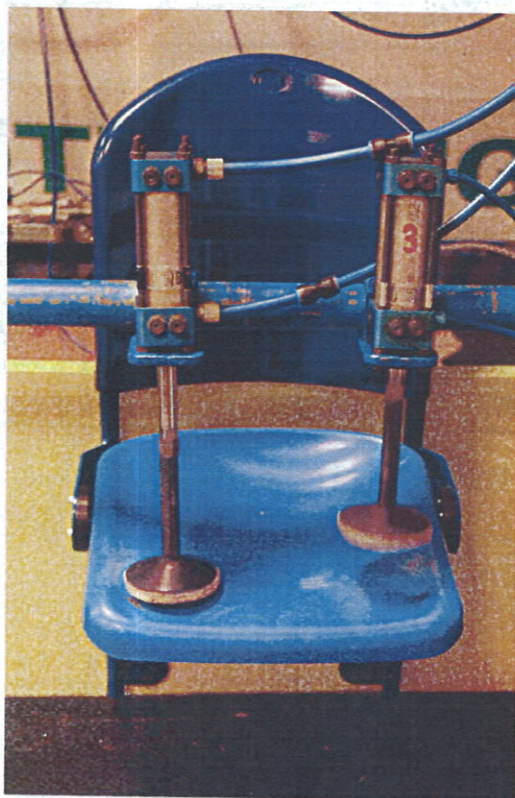
Číslo predmetu skúšky	Skúška	Zaťaženie	3	Namerané – zistené	Typ skúšky	Vyhodnotenie
	Použitie		Všeobecné			
1 TORONTO	6.8 Skúška trvanlivosti kombinovaná sedadla aj operadla	Cykly Sedadlo sila N	150000 cyklov 950 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje
2 TORONTO	6.8 Skúška trvanlivosti kombinovaná sedadla aj operadla	Cykly Sedadlo sila N	150000 cyklov 950 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje



Obr. 4 : Pohľad na skúšku sedadla TORONTO

Protokol o skúškach č.00004/23/2014

Číslo predmetu skúšky	Skúška	Zaťaženie	3	Namerané – zistené	Typ skúšky	Vyhodnotenie
	Použitie		Všeobecné			
1 TORONTO	6.9 Skúška trvanlivosti prednej hrany sedadla	Cykly Zaťaženie sedadla N	150000 cyklov 950 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje
2 TORONTO	6.9 Skúška trvanlivosti prednej hrany sedadla	Cykly Zaťaženie sedadla N	150000 cyklov 950 N	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje



Obr. 5. a 6. : Pohľad na skúšku prednej hrany sedadla vzorka č.1 a č.2.

Číslo predmetu skúšky	Skúška	Zaťaženie	3	Namerané – zistené	Typ skúšky	Vyhodnotenie
	Použitie		Všeobecné			
1 TORONTO	6.11 Rázová skúška sedadla	Výška pádu, mm	300 mm 10 x	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje
2 TORONTO	6.11 Rázová skúška sedadla	Výška pádu, mm	300 mm 10 x	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia	AS	vyhovuje

Číslo predmetu skúšky	Skúška	Zaťaženie	3	Namerané – zistené	Typ skúšky	Vyhodnotenie
	Použitie		Všeobecné			
1 TORONTO	6.14 Skúška funkčnosti sklopného sedadla	cykly	50000	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia konštrukcie	AS	vyhovuje
2 TORONTO	6.14 Skúška funkčnosti sklopného sedadla	cykly	50000	Bez poškodenia, nalomenia, zlomenia, alebo uvoľnenia konštrukcie	AS	vyhovuje



Obr. 7. a 8. : Skúška sklápacieho mechanizmu sedadla

Protokol o skúškach č.00004/23/2014

Skúšky 6.13 , 6.15 , 6.16 neboli vykonané z dôvodu, že sedadlá nemali opierky rúk a prídavný stolík.

Označenie typu skúšky:

AS – skúška v rozsahu akreditácie skúšobného laboratória VÚPC a.s., úsek Lignotesting,

NS – skúška mimo rozsahu akreditácie vykonaná vo vlastnom skúšobnom laboratóriu VÚPC a.s., úsek Lignotesting,

Poznámka: pri vyhotovení splnenia požiadavky bolo prihladené k neistotám meradiel a metód merania.

Rozdeľovník : 1.Objednávateľ ,

2. VÚPC a.s. úsek Lignotesting, Skúšobné laboratórium materiálov
a produktov,

Protokol o skúškach č.00004/23/2014

Vyhlásenie o zhode

Výrobca : SEDASPORT, s.r.o.
IČO : 363 15 788
Adresa : Staromyjavská 1031/14, 907 01 Myjava

Týmto vyhlasuje, že výrobok :

Model Toronto - sklopné sedadlo

je v zhode s ustanoveniami normy

STN EN 12727
STN EN 13501-1

Vyhlasujem, že výrobok spĺňa požiadavky na bytový nábytok, radové sedenie, skúšobné metódy a požiadavky na stanovenie pevnosti a trvanlivosti, ktoré sú špecifikované v norme STN EN 12727 a norma STN EN 13501-1 klasifikácia požiarных charakteristík stavebných výrobkov a prvkov stavieb, Časť 1: klasifikácia využívajúca údaje zo skúšok reakcie na oheň, že sme vykonali všetky opatrenia, ktoré zabezpečujú, že všetky výrobky modelu Toronto – sklopné sedadlo uvedené nami na trh, spĺňajú skúšobné metódy a požiadavky, ktoré určujú pevnosť a trvanlivosť konštrukcie všetkých typov radového sedenia a spĺňajú skúšobné metódy a požiadavky reakcie na oheň triedy D-s2,d2.

Využitie :

Model Toronto je určený na sedenie na štadiónoch, v športových halách, pri rôznych športových a spoločenských príležitostiach. Pri montáži, demontáži, bežnom používaní a oprave je potrebné dodržiavať pravidlá uvedené v návode na použitie a údržbu.

Toto vyhlásenie bolo vydané 18/09/2023 a zostáva v platnosti, kým sa podstatne nezmenia podmienky uvedené v norme, výrobné podmienky a kontrola spoločnosti.

